

Els animals salvatges provoquen més d'un accident setmanal a l'Alt Empordà

La comarca és la quarta del rànquing català, però ja s'hi han començat a aplicar diverses mesures per reduir la sinistralitat

Gemma Arché | FIGUERES

■ La fauna salvatge que viu en llibertat pels boscos altempordanesos provoca cada any més de 60 accidents de trànsit a les carreteres gestionades pel Departament de Territori i Sostenibilitat. Això vol dir que, de mitjana, hi ha un mínim d'un xoc setmanal, tot i que n'hi sol haver més. Així ho ha donat a conèixer un estudi sobre aquest tipus de sinistralitat realitzat entre el 2007 i el 2011, que col·loca l'Alt Empordà en el quart lloc del rànquing català en aquest sentit (només per darrera del Segrià, la Selva i la Noguera).

L'informe -elaborat per la Generalitat- també destaca que la demarcació de Girona és, en global, la que concentra més accidents d'aquest tipus (una mitjana anual de 331, cosa que representa el 26% del total); i que entre el 2007 i el 2011 aquest tipus de sinistres es van incrementar en un 40%.

Per obtenir aquestes conclusions, els responsables de l'estudi van analitzar sobre el terreny centenars de punts de la xarxa viària catalana per conèixer-ne millor les característiques (traçat, estat de la via, trànsit que hi ha, índexs d'accidentalitat...). I a l'Alt Empordà hi van detectar cinc trams que van qualificar com a extremadament conflictius. Es tracta de dos trams de la GI-610 (pràcticament tota la carretera entre Roses i Vi-



REFORÇADA. El pla de mesures que ha començat a aplicar la Generalitat inclou, entre altres, posar més senyals d'alerta

ÀNGEL REYNAL

lajuïga), un de la GIV-6212 (que uneix Castelló d'Empúries i Sant Pere Pescador) al seu pas pels Aiguamolls, la C-31 entre Vilamacolum i l'enllaç que porta cap a Fortià, i un tram de la C-68 molt proper a Figueres (entre Vilatenim i Vila-sacra).

Pel que fa a les circumstàncies més concretes dels accidents, més de la meitat (el 55% del total)

están provocats per ungulats (bàsicament porcs senglars, cèrvols i cabirols). I el cas més habitual és un xoc contra un senglar, en una carretera secundària, cap al vespre, i sobretot a la tardor. També cal destacar, però, que en la majoria de casos (el 92%) no hi ha ferits i, si n'hi ha, solen ser lleus.

Sigui com sigui, l'elaboració d'aquest estudi ha permès al De-

partament de Territori i Sostenibilitat determinar quins són els punts més sensibles i, per tant, de prioritària intervenció. En aquest sentit, ja s'hi han començat a aplicar una sèrie de mesures que busquen reduir aquest tipus d'accidents.

Les actuacions més destacades passaran per muntar tanques perimetralment perquè tots aquests

animals no puguin creuar directament les vies, mantenir els marges de les carreteres nets perquè no s'hi puguin amagar (i perquè els conductors tinguin més visibilitat), plantar senyalització vertical per alertar dels riscos, plafons reflectants que reforcin la senyalització que ja hi ha, o fer diverses campanyes informatives. ■